‘अ’ पाकिट
पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.
शंकरशेठ रोड, स्वारगेट,
पुणे – ४११०३७

टेंडर क्र.२५/२०१७–१८

टेंडर फॉर्म /गोषवारा

टेंडर भरणाऱ्याचे नाव : ....

पत्ता : ....

....

टेंडरमधील कामाचे नाव : **परिवहन महामंडळाच्या यंत्रशाळेमध्ये शहरी प्रवाशी १०० एसएलएफ मे. अशोक लेलॅण्ड बसेसची संपूर्ण बॉडी दुरूस्ती, पेंटींग, इलेक्ट्रीकल वर्क, सीटस्, फायबर, रिअर एअर सस्पेन्शन दुरूस्तीसाठीचे कामकाज मजूरी (लेबर तत्वावर) तत्वावर करणे.**

टेंडर रक्कम अंदाजे : रू. १,२५,००,०००/–

टेंडर फॉर्मची किंमत : रू. ५,४२९/– **(सर्व करांसह)**

टेंडर बयाणा रक्कम : रू. १,२५,०००/–

सदरचे टेंडर : **नमूद कामकाजांकरीता अनुभवी दुरूस्तीधारक कंपनी, मे. अशोक लेलॅण्ड, मे. टाटा मोटर्स किंवा नामांकित संस्थेमध्ये बस बॉडी बिल्डींग केल्याचा अनुभव आवश्यक, लेबर कॉन्टक्ट घेण्याऱ्या कंपनीकडे आयएसओ सर्टिफिकेट असणे आवश्यक इ. टेंडर अटी–शर्तीमध्ये नमूद केल्याप्रमाणे कामाचा अनुभव असणाऱ्या फर्मनाच निविदा भरता येईल.**

सदर कामांबाबत निविदा अटी शर्तीबाबतचा सर्व तपशिल निविदा संचामध्ये नमूद केला असून सदर कामांचे निविदा संच www.maharashtra.etenders.in, www.pmpml.org, www.pmctenders.abcprocure.com व www.punecorporation.org **या वेबसाईटवर पहाण्यासाठी उपलब्ध आहे.**

www.pmctenders.abcprocure.com व www.punecorporation.org **या वेबसाईटवरून निविदा संचाची विक्री व स्विकृती फक्त ऑनलाईन पध्दतीने करण्यात येत असून सर्व निविदा दोन पाकीट पध्दतीने ऑनलाईन मागविण्यात येत आहे.**

टेंडरसंबंधीच्या अटी शर्ती व इतर तपशील सोबत जोडल्याप्रमाणे आहे.

मुख्य अभियंता
पीएमपीएमएल

‘अ’ पाकिट

टेंडर क्र. २५/२०१७–१८

<u>‘अ’ पाकिटामध्ये खालीलप्रमाणे कागदपत्रे जोडावीत</u>.

१. अनुभवी दुरूस्तीधारक, मे. अशोक लेलॅण्ड, मे. टाटा मोटर्स किंवा नामांकित संस्थेमध्ये बस बॉडी बिल्डींग केल्याचा अनुभव असलेबाबतची कागदपत्रे.

२. लेबर कॉन्टक्ट्र घेण्याऱ्या कंपनीकडे आयएसओ सर्टिफिकेट असणे आवश्यक आहे.

३. कामाचे स्वरूपास अनुसरून मुंबई दुकान व संस्था नियम वैध दाखला. (चालू नूतनीकरणासह) ॉप अॅक्ट लायसन्सवर सदर टेंडरमधील कामाचे स्वरूपाची नोंद आवश्यक राहील.

४. मागिल ३ वर्षांचे आयकर भरणा केल्याचे प्रमाणपत्र, पॅनकार्ड, सर्व्हिस टॅक्स, व्हॅट टॅक्स नोंदणी प्रमाणपत्राची झेरॉक्स प्रत सादर करणे.

५. निविदा बयाणा रक्कम ऑनलाईन भरणा केलेबाबतची पावती(स्कॅन केलेली).

६. लिस्ट ऑफ मशिनरी, मालक/संचालकांची यादी.

७. मागील पाच व ाति १०० पेक्षा जास्त वाहनांचे काम केल्याचे अनुभवाचा दाखला

८. शासकीय, निमशासकीय, परिवहन उपक्रमात किंवा इतर संस्थांचे काम केले असल्यास त्याप्रमाणे दाखला.

९. टाटा, लेलॅण्ड अथवा त्यांचे अधिकृत डिलर व इतर नामांकित संस्थेमध्ये अशा पध्दतीचे काम/ दुरूस्ती केल्याचा अनुभवाचा दाखला आवश्यक राहील.

१०. मागील ३ व ार्मध्ये सरासरी र.रू. ५ कोटीपर्यंतचा वार्षिक उलाढालीबाबत चार्टर्ड अकौंटंटचा दाखला.

११. इन्श्युरन्स्, प्रॉव्हिडंट फंड, ईएसआय रजिस्ट्रेशन नोंदणी प्रमाणपत्र.

<u>‘ब’ पाकिटामध्ये खालीलप्रमाणे कागदपत्रे जोडावीत</u>.

१. निविदा दर फॉर्म ब मध्येच भरावेत.

टिप : १) याप्रमाणे ‘अ’ पाकिटामध्ये कागदपत्रे सादर केली असतील तरच निविदा दराचे ‘ब’ पाकीट उघडण्यात येईल.

अन्यथा

पाकिट ‘ब’ उघडण्यात येणार नाही व अशा निविदाधारकाची निविदा रद्द करण्यात येईल.

२) निविदादाराने ऑनलाईन निविदा भरताना स्कॅन करून ‘अ’ पाकीट सदराखाली पाठविलेली कागदपत्रे निविदा ओपनिंगनंतर मूळ कागदपत्रांच्या झेरॉक्स प्रति प्रमाणित (अॅटेस्टेड) करून परिवहन महामंडळाच्या कार्यालयात सादर करावीत.

'ब' पाकिट

टेंडर क्र.२५/२०१७–१८

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

परिवहन महामंडळाच्या यंत्रशाळेमध्ये शहरी प्रवाशी १०० एसएलएफ मे. अशोक लेलॅण्ड बसेसची संपूर्ण बॉडी दुरूस्ती, पेंटींग, इलेक्ट्रीकल वर्क, सीटस्, फायबर, रिअर एअर सस्पेन्शन दुरूस्तीसाठीचे कामकाज मजूरी (लेबर तत्वावर) तत्वावर करणे.

निविदा बयाणा रक्कम रूपये :१,२५,०००/–

मा. अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,
पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि., स्वारगेट पुणे –३७
यांजकडेस....

मी/आम्ही खाली स्वाक्षरी/स्वाक्षऱ्या करणार यांनी पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. करीता वरीलपैकी परिवहन महामंडळाच्या यंत्रशाळेमध्ये शहरी प्रवाशी १०० एसएलएफ मे. अशोक लेलॅण्ड बसेसची संपूर्ण बॉडी दुरूस्ती, पेंटींग, इलेक्ट्रीकल वर्क, सीटस्, फायबर, रिअर एअर सस्पेन्शन दुरूस्तीसाठीचे कामकाज मजूरी (लेबर तत्वावर) तत्वावर करणे या कामकाजाकरीता असलेल्या निविदेच्या अटी व शर्ती वाचून पाहील्या आहेत. सदरच्या शर्ती मला/आम्हांस मान्य असुन त्या शर्तीनुसार मी/आम्हीं ही निविदा देत आहे/आहोत. सदरच्या आपल्या शर्ती मला/आम्हांस कबूल असल्याबद्दल मी/आम्ही स्वाक्षरी/स्वाक्षऱ्या केली आहे./केल्या आहेत. व त्याप्रमाणे स्वाक्षरी केलेल्या ार्ती सोबत जोडल्या आहे.

मी/आम्ही पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. करीता खाली नमूद केलेल्या तपशिलामधील कामकाज १०० बसेसचे कामकाजासाठी करण्यास तयार आहे/आहोत.

तपशिल

परिवहन महामंडळाच्या यंत्रशाळेमध्ये शहरी प्रवाशी १०० एसएलएफ मे. अशोक लेलॅण्ड बसेसची संपूर्ण बॉडी दुरूस्ती, पेंटींग, इलेक्ट्रीकल वर्क, सीटस्, फायबर, रिअर एअर सस्पेन्शन दुरूस्तीसाठीचे कामकाज मजूरी (लेबर तत्वावर) तत्वावर करणे.

लेलॅण्ड बसेस

	व्हिलबेस	**खालील कामकाजासाठी लेबर दर देणे**	**प्रतिबस दर सर्व करांसह**
१०० बसेस	२२२'' SLF Ashok Leyland 860mm Floor height	१. विंडो व डोअर साईज कमी करणे/चेंज करणे	
		२. बॉडी रिपेअरींग, फ्रंट, रिअर व साईड शिटसह	
		३. फ्लोअर रिपेअरींग	
		४. पूर्ण रिअर एअर सस्पेन्शन रिपेअरींग	
		५. टॉप रिपेअर, पेंन्टीग, इलेक्टीक वर्क इ.	
		एकूण प्रतिबस दुरूस्ती दर	

टिप :

१) देण्यात येणाऱ्या प्रतिबस दरामध्ये सर्व टॅक्सेससह दर नमूद करावेत. तसेच भवि यातील सर्व लागू होणाऱ्या करांचा समावेश दरात राहील. यामध्ये वाढ होणार नाही.
२) बसेसची संख्या किमान १०० बसेस इतकी राहील.

३) एकूण प्रतिबस दुरूस्ती दर ज्या निविदेचा कमी असेल ती निविदा एल–१ राहील.
४) बसेसची आवश्यकता विचारात घेता कामकाज विभागून देण्याचे अधिकार मा.सीएमडी यांना राहतील.

वरीलप्रमाणे निविदा मी पुर्णपणे वाचली असून मला सादर करण्यात आलेले वरील विषयाची कागदपत्रे व इतर सर्वमान्य अटी व शर्ती संबंधीत बस दुरूस्तीच्या/मटेरीअल पुरवठयाच्या कामासंदर्भात मला मिळालेल्या निविदा पत्रानुसार मी मान्य करीत आहे.

निविदा धारकाचे पुर्ण नाव व पत्ता : ....

....

....

व्हॅट/पॅन/सेल्स टॅक्स नं. : ....

फोन नं. : .... मोबा. नं. : ....

रजिस्ट्रेशन/शॉपॲक्ट/स्मॉलस्केल इंड. चालू नोंदणी क्र. : ....

ई–मेल : ....

टेंडरधारकाची स्वाक्षरी
रबर स्टॅम्प

‘अ’ पाकिट

टेंडर क्र.२५/२०१७–१८

‘ठेकेदाराचे प्रतिज्ञापत्र’

पुणे महानगर परिवहन महामंडळाकरीता परिवहन महामंडळाच्या यंत्रशाळेमध्ये शहरी प्रवाशी १०० एसएलएफ मे. अशोक लेलॅण्ड बसेसची संपूर्ण बॉडी दुरूस्ती, पेंटींग, इलेक्ट्रीकल वर्क, सीटस्, फायबर, रिअर एअर सस्पेन्शन दुरूस्तीसाठीचे कामकाज मजूरी (लेबर तत्वावर) तत्वावर करणेबाबतचे टेंडर मी/आम्ही ऑनलाईन सादर केलेले आहे. टेंडर अटी व शर्तीप्रमाणे ‘अ’ पाकिटामध्ये सादर करावयाच्या कागदपत्रांची पुर्तता मी/आम्ही केलेली आहे. सदरची कागदपत्रे ही माझ्या माहीती प्रमाणे सत्य आहेत.

या प्रतिज्ञापत्राव्दारे मी/आम्ही आमचे कुटुंबीय/नातेवाईक पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. मध्ये नोकरीस आहेत./नाहीत. याबाबतची माहीती खालीलप्रमाणे

निविदा धारकाशी संबंधीत पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. मध्ये असलेल्या व्यक्तिचे नाव :– ....

....

हुद्दा:–...

निविदाधारकाशी नाते:–..

सदर माहीती खोटी आढळल्यास टेंडरच्या कोणत्याही टप्प्यावर माझ्यावर कायदेशीर कारवाई करणेस माझी काहीही हरकत नाही.

टेंडरदाराची स्वाक्षरी

टेंडरदाराचे नाव : ....
....
....

टेंडरदाराचा संपूर्ण पत्ता : ....
....
....

टिप : सदरचे प्रतिज्ञापत्र ठेकेदाराने १०० रू. चे स्टॅम्प पेपरवर तयार करून टेंडर सोबत सादर करावयाचे आहे.

‘अ’ पाकिट

पुणे महानगर परिहवन महामंडळ लि.
सन २०१७–२०१८ च्या टेंडरबाबत.

परिवहन महामंडळाच्या यंत्रशाळेमध्ये शहरी प्रवाशी १०० एसएलएफ मे. अशोक लेलॅण्ड बसेसची संपूर्ण बॉडी दुरूस्ती, पेंटींग, इलेक्ट्रीकल वर्क, सीटस्, फायबर, रिअर एअर सस्पेन्शन दुरूस्तीसाठीचे कामकाज मजूरी (लेबर तत्वावर) तत्वावर करणे टेंडरच्या कामाचे स्वरूप.

कंत्राटदाराने करावयाची कामे

SCOPE OF THE WORK BY TENDERER

1. Opening of outer panels (Both sides Top inside, Rear side and Front show.
2. Replace the entire side main Pillars with new G.I. Piller 45 x 45 x 2.5 mm with ‘U’supported section working for support as per new window (BEST Type)
3. Change the structure of the rear Entrance and reduce the entrance width from **1200mm to 800 mm**
4. Provide Hexagonal Plate at central and main pillar joint.
5. Main pillar joint as per drawing.
6. Side structure drawing as per drawing.
7. Replace the all broken pillers in side structure and front and Rear Staircase.
8. Replace worn out wearing strip edge strips on flooring.
9. Provide passenger holding bar in case of missing or broken.
10. **Replace or repair all seats with new seats.**
11. Replace defect locks and faulty Hinges.
12. In ladder type chassis replace worn out balata packing.
13. **Provide new ‘U’ Rubber in front and Rear screen frame and spring rubber for leak proof Fitting.**
14. Refitting of window Assy. In EPDM rubber as per drawing attached.
15. Repainting of body as per painting scheme in tender conditions.
16. Provide all lettering, number plates as per PMPML standards.
17. **Prepare Front Show as per BEST type Two Piece Wind Screen.**
18. Replacement/strengnthening of Cantrail.
19. Adding Diagonal members.
20. Strengthning of All joints with appropriate gusset.
21. Replacement of rear body hump with new structure.
22. Fitment of old removed panel with at minimum flat.
23. Check all floor and seat mounting support and replace damaged support.
24. All trap cover on floor to be checked and strengnthened

25. Replace all damaged or wear chequre sheet of gangway.

26. Providing aluminium cover panel over roof panel where outer panel has been shared and riveting along with sealent.

27. Rear door width to be reduced to 800 mm and skirt panel height will be raised after rear door.

28. Truss panel will added at required location prone to damages or location where damage is extensive.

29. All inner stanction pipe support to be checked and to be strengnthened replace all damage stanction pipe with new one.

Work period

1) Prototype bus period will be 15 days
2) For the balance buses, per month minmum 15 buses should be completed.

SIGNATURE OF THE TENDER &RUBBER SEAL OF ORGANISATION

SPECIFICATION FOR ‘MID LIFE ATTENTION OF BUSES BELONGING TO G.I.STRUCTURE

The work should be done as per following specification.

1. **GENERAL:**

Front show, Rear & both sides all body (exterior) panels, dented & torn window finishers, torn / loose cove-panel to be opened for structural checking & attention. Under frame and bus body/structure (in open condition) to be washed thoroughly & properly. The Windows on both sides to be modified and the Rear entrance width to be reduced

2. **FRONT SHOW Alteration as drawing single piece glass to two pieces glass**.

i) Broken and corroded front top M.S. cant-rail & middle section to be replaced by new one.

ii) Corroded / broken w/screen frame center pillar and front both w/screen top and bottom frames to be prepared by new one by **fitting two glasses for windscreen.**

iii) Front show dashboard structure to be attended with M.S. gussets.

iv) Bend / damaged f/bumper with support brackets and towing hook to be straightened attended & refitted.

v) Front route and destination structural arrangement to be made on the bus

vi) Front show grill:- Broken hinges to be replaced, frame to be attended & missing rib channels

to be fitted.

vii) Front corroded & broken structures to be straighten broken angles to be replaced by new one.

3. WINDOWS :

i) All windows & window glasses (including driver door window) to be removed (Replace All window Assy., with BEM type window in EPDM Rubber fitting. Felt & glass rubber channel shall be refitted with EPDM rubber moulding (male/female) on bus.

iii) The Contractor should assemble the windows in accordance to the drawings submitted by PMPML.

iv) The Contractor should fabricate the Weather sheds for these windows

v) Window guide channels shall be replaced with new guide channel

4. DRIVER CABIN:

i) Driver door to be removed & overhauled corroded / broken M.S. Pillar & side structure of Dr. door to be attended. Dr. door hinges to be attended Dr.'s door lock, tower bolts, latches &all inside and outside panels of Dr. door to be replaced by new one.

ii) Dr. seat to be removed repaired / overhauled, greased & refitted.

iii) Dr. cabin partition to be attended for structure, frame, Jalli, panels etc.

iv) Br. Pedal cover to be modified for accessibility & easy removal as per guidance.

v) Engine bonnet to be check for proper fitting. Missing/damaged tower bolts to be replaced.

Engine bonnet shall be properly and effectively insulated with suitable insulation material

5. INSIDE SALOON:

i) Light fittings in route and destination boxes to be attended.

ii) Torn flooring chequered plate to br attended & all wearing strips to be replaced. Loose / Broken / missing chequered plate solid rivets to be replaced & fixed properly.

iii) Inside cove panel (both side) shall be removed with wire casing for broken / torn panel / wire casing & rivets loose/missing. Cove panel structure to be attended properly. Proper foundation / reinforcement shall be given to body light fittings. Removed cove panel shall be refitted again. Torn cove panel / wire casing shall be replaced by new one.(Body light Assy. If necessary will be supplied by NMMT)

iv) Front& rear staircase to be attended properly staircase side M.S. corroded / broken structure to be replaced by new one. Step under frame supporting longitude to be provided. Missing kick plate to be provided.W/out step edge to be replaced by new one.

v) Corroded M.S trigger brackets to be replaced by new one.

vi) Cracked inside window finishers to be replaced by new one.

6. BODY STRUCTURE :

i) Both side body structure to be attended by riveting joints bolting and welding. Clits to be provided wherever necessary. Replace all main pillar and fitting as per new specification 45 x 45 x 125 WG with 10 SWG 'U' section insert.

ii) The Pillar pitch to be changed to suit the new BEST type windows

iii) The Rear Entrance structure to change from 1200 mm width to 800 mm width

iv) Front & rear wheel Arch. Structure, supporting longitude to be attended / bolted. Wheel panel, rubber mud flap to be replaced by new one.

iii) Rear structure, emergency frame structure and top cant rail structure to be bolted with cleats. Rear advertisement board brackets and bolts to be replaced with new one as per standard design.

iv) All structure to be bolted with plain washers & Lock nut.

7. FLOORING / UNDER FRAME STRUCTURE :

i) *Broken & corroded floor structure to be replaced by new one subject to our confirmation.

ii) Broken floor longitude cleats to be replaced by new one & bolted or solid riveted.

iii) Flooring bolts & Balata packing to be replaced by new one at bottom.

iv) All flooring angels clits rivets to be attended.

v) Dr. cabin floor structure to be attended properly. Dr. cabin mounting bracket bolts to be Tightened properly. Torn balata packing, if any, to be replaced.

vi) All structure to be bolted with plain washers & Lock nut.

8. SEAT FRAME:

i) Corroded / broken seat frame to be replaced by new one

i) Replacement of completely damaged Seats with new ones

ii) Passenger seat stanchion bars to be attended wherever necessary.

9. ROOF :

i) Top roof leakages to be attended. Torn/ damaged inside roof panels to be replaced by new one after attending roof structure.

ii) Torn & pressed water gutter channels to be replaced by new one.

iii) Broken / cracked roof panel patch to be removed & structure to be attended.

Reinforcement shall be given by 24 SWG. MS sheet to the new replaced panel.

iv) Both side top roof joints (roof stick to main pillar) to be bolted with cleats.

v) Top roof broken structure, longitude broken cleats, both side doom structure broken cleats to be replaced and bolted.

iv) Contractor shall check the bus for roof leakage at site before delivery.

10. PANELING &FITMENTS :

i) All outside body panels to be replaced by new one

ii) Following fitments shall be attended properly.

Signals, engine bonnet, emergency frame & lock, driver view mirror, driver door stopper bracket etc.

iii) Grab handles, latches passenger instruction plates, gear leaver cover, steering wheel column cover & driver cabin partition cover (curtain) to be replace by new one

11. ELECTRICAL JOB :

i) The side light , tail light , signal light , reverse light glass shall be properly cleaned & refitting

The new glasses will be issued to Contractor by PMPML for replacement of broken glasses.

ii) Battery box ventilation grill & proper rubber matting should be provided.

iii) Rear junction to rear taillight, signal light stop light wire bunch to be replaced by new one.

Rear junction box connector strips to be replaced.

Driver cabin switchboard along with switches & fuses be replaced by new one

iv) *Wiper motor & accessories to be fitted properly and should be in working condition.

(*17 W wiper motor & linkages required for wiper modification (if required) & slim tube light for rear destination box will be issued by PMPML against exchange of existing wiper motor, linkages & tube light fitted at destination box.

v) All lights should be in working condition.

12. BUS PAINTING :

i) To clean the surface properly.

ii) To degrease the surface.

iii) Roughening of the surface.

iv) Wiping out of the surface.

v) Application of undercoat.

vi) Application of first final coat.

vii) Application of second final coat.

Under frame chassis & tyre rim should be painted with red oxide.

13. AIR SUSPENSION:

1) Check functioning of Leveling Valve. Change the Leveling Valve if not functioning

2) Change all worn-out bushes

3) Change all Rubber Bellows

4) Check all Pneumatic Lines for leakages, Change if leakage is found

SIGNATURE OF THE TENDER &RUBBER SEAL OF ORGANISATION

'अ' पाकिट

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

अटी व शर्ती :—

१. निविदेअन्वये निश्चित होणाऱ्या दरावर टी.डी.एस अथवा व्हॅट टॅक्स नियमानुसार वसूल करण्यात येईल. शासनाचे इतर जे टॅक्सेस लागू असतील ते ठेकेदाराने भरावे लागतील.

२. टेंडर भरताना टेंडर धारकांच्या काही सुचना उपयुक्त असतील तर त्या विचारात घेण्यात येतील.

३. **टेंडर धारकांस बसबॉडी दुरूस्तीचा अनुभव आवश्यक. इच्छुक निविदादाराचा व्यवसाय परवाना निविदेत समावि ट असणाऱ्या कामासंबंधीत नोंद असणे आवश्यक आहे.**

४. टेंडरधारकांची/फर्मची या कामी मागील ३ व ामिध्ये वार्षिक उलाढाल सरासरी रू. ५ कोटी आवश्यक

५. मागिल ३ वर्षांचे इन्कम टॅक्स क्लिअरन्स सर्टिफीकेट सादर करणे आवश्यक आहे.

६. निविदा भरण्यासाठी इच्छुक निविदादारास ५ वर्षांचा कामाचा अनुभव आवश्यक आहे. तसेच १०० पेक्षा जास्त वाहनांचे काम केल्याचा अनुभव आवश्यक.

७. टूल्स् व यंत्रसामुग्री टेंडर धारकांनी स्वत:कडील वापरावयाची असून ते औद्योगिक निरिक्षकांच्या मान्यतेप्रमाणे असावी.

८. संपुर्ण संबंधीत कामाकाजासाठी आवश्यक कामगारांची सर्व कायदेशीर जबाबदारी कंत्राटधारकाची असून त्यांचा इन्श्युरन्स, फंड, वाहतुक व चहाभत्ता, मेडीकल व इतर सवलती या कंत्राटधारकाकडे राहतील.

९. कंत्राटी कामगारांना देय कर्मचारी भवि य निर्वाह निधी, राज्य कामगार विमा योजना व कामगार कल्याण निधी इ. रकमा संबंधीत प्राधिकाऱ्याकडे मालकाचा व कामगारांचा हिस्सा जमा केल्याबाबत महामंडळातील पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांनी खातरजमा केल्याशिवाय तसेच कंत्राटी कामगारांचे कायद्यानुसार किमान वेतनाबाबतचा दाखला ठेकेदाराने त्यांचे बिलासोबत समाविष्ट केल्याशिवाय बिल अदा करण्यात येणार नाही.

१०. संबंधीत ठेकेदारांमार्फत कंत्राटी कामगारांना देण्यात येणारे वेतन धनादेशाव्दारे अदा करणे बंधनकारक राहिल.

११. ज्या ठिकाणी केवळ कंत्राटी कामगारांची सेवा घेण्यात येत आहे अशा बाबतीत संबंधीत ठेकेदारास त्याचेकडील कामगारांना विहित दराने किमान वेतन व तद्नुषंगिक फायदे देण्यात येतात अशाच ठेकेदारांनी निविदा सादर करावयात.

१२. ठेकेदारांकडील कामगार संख्या, त्या अनुषंगाने लागू होणारे कामगार कायदे व तद्नुसार शासनाकडे दरमहा वर्गणी भरावयाची जबाबदारी ठेकेदाराची आहे.

१३. निविदाधारकाने बस दुरूस्ती पूर्वी आरटीओ नंबरसह फोटो काढणे. तसेच बसचे बॉडी दुरूस्तीचे कामकाज पूर्ण झालेनंतर देखील फोटो काढणे आवश्यक आहे. सदरचे फोटो बिल सादर करताना जोडणे आवश्यक आहे.

१४. निविदाधारकास बॉडी दुरूस्ती करावयाच्या १०० बसेस परिवहन महामंडळाकडील संबंधित डेपोकडे पाहावयास मिळतील. सदरची १०० बसेसची यादी सोबत जोडलेली आहे.

१५. परिवहन उपक्रमाच्या कोणत्याही यंत्रशाळेमध्ये कामकाज करणे बंधनकारक राहील.

१६. संपूर्ण बस बॉडीचे कामकाज गुणवत्तापुर्ण दर्जेदार असणे आवश्यक आहे.

१७. ठेकेदाराकडील लेबरकडून कोणत्याही प्रकारचे गैरवर्तन घडल्यास त्यावर कार्यवाही करण्याचे सर्व अधिकार महामंडळाकडे राहतील.

१८.काम मध्येच सोडल्यास सुरक्षा अनामत रक्कम जप्त होईल.

१९.ठेकेदाराला या कामाकरीता सब कॉन्ट्रॅक्ट देता येणार नाही.

२०.एक वर्षाचा करारनामा करावा लागेल.

२१.बिल सादर झाल्यावर ३० दिवसात पेमेन्ट अदा करण्याची कार्यवाही होईल.

२२.संबंधीत कामकाज करताना टेंडरधारकांच्या लेबरवरील नियंत्रण टेंडर धारकांच्या सुपरवायझरचे राहिल.

२३.या कामाकरीता कोणत्याही प्रकारच्या वस्तू व मशिनरी महामंडळाच्या अंतर्गत आणताना व नेताना संबंधीत टेंडरधारकांनी सुरक्षा विभागाकडे नोंद करावी.

२४.निविदा धारकाने दर देताना ते मटेरियल विना सादर करावेत.

२५.जुने काढलेले मटेरियल महामंडळाकडे जमा करण्याचे बंधनकारक राहील.

२६.आरटीओ निरिक्षकांनी बसेसमध्ये काही त्रुटी काढून बस पासिंग न केल्यास होणाऱ्या दंडाची भरपाई व सदर बसची फेर दुरूस्ती विना मोबदला टेंडरधारकाने करावी लागेल.

२७.सीएमव्हीआर इ. रूलप्रमाणे बस दुरूस्ती करून देण्याची जबाबदारी कंत्राटदाराची राहील.

२८.प्रोटो टाईप बस १५ दिवसांत देणे बंधनकारक राहील.

२९.कंत्राटदारावर दरमहा किमान १५ बसेस संपूर्ण दुरूस्ती करून महामंडळास देणे आवश्यक आहे.

३०.या कामकाजासाठी संपूर्ण लेबर, टुल्स्, सर्व मशिनरी, इलेक्ट्रीक रॉड, टरपेन्टाईन व पेंटींग ब्रश इ. स्वत:चे वापरावे लागेल. कंत्राटदारास महामंडळ गॅस व वेल्डींग मशीन पुरवठा करेल.

३१.या कामकाजास ठरलेल्या प्रतीबस मान्य दराप्रमाणे पेमेंट करण्यात येईल, अतिरिक्त रकमेची मागणी केल्यास ती ग्राहय धरण्यात येणार नाही.

३२.सादर बिलामधून आयकर वजा जाता पेमेन्ट अदा करण्यात येईल.

३३.कंत्राटदारास लाईट, जागा, पाणी, मटेरिअल महामंडळाकडून देण्यात येईल, त्याचा वापर कंत्राटदाराने काटकसरीने करावयाचा आहे.

३४.कंत्राटदार २४ तास दुरूस्तीचे काम करू शकेल मात्र त्यांच्या सर्व लेबरची जबाबदारी त्या कंत्राटदाराची राहील.

३५.कंत्राटदाराने कामकाज करत असताना सुरक्षा विभागास वेळोवेळी माहिती देणे आवश्यक आहे.

३६.बसच्या केलेल्या कामकाजाची वॉरंटी ६ महिन्याची राहील.

३७.मान्यताप्राप्त ठेकेदाराच्या दराप्रमाणे कामे विभागून देण्याचा अधिकार महामंडळाचा राहील.

३८.कामकाज करताना कंत्राटी लेबरची संपुर्ण जबाबदारी कंत्राटदाराची असेल. कंत्राटी कामगारास दुखापत, अपघात झाल्यास त्याबाबतची भरपाई कंत्रादारांनी करावयाची आहे (इन्स्युरन्स करावा लागेल). कंत्राटदाराचे लेबर्सना इन्श्युरन्स्, प्रॉव्हिडंट फंड, ईएसआय इ. मेडीकल स्किम, वाहतुक व इतर सुविधां देण्याची जबाबदारी कंत्राटदाराची राहील. जे कंत्राटी लेबर आरटीओ पासिंग फिटनेसच्या कामाकरीता कार्यरत असतील अशा लेबर्सची पोलिस इनक्वायरीसह अधिकृत यादी मुख्य अभियंता कार्यालयाकडे देणे बंधनकारक राहील. संबंधितांना त्याबाबतचे योग्य ते ओळखपत्र कंत्राटदाराने द्यावयाचे आहे.

३९.**संबंधीत कामकाजाकरीता रू. १,२५,०००/—फक्त ईएमडी ऑनलाईन जमा करावयाची आहे. जमा बयाणा/सुरक्षा ठेवींवर कोणत्याही प्रकारचे व्याज अनुज्ञेय असणार नाही. टेंडर डॉक्युमेंटसोबत स्कॅन करून ईएमडी पाकीट 'अ' सदरामध्ये द्यावयाची आहे.**

४०.**मंजूर निविदाधारकास सुरक्षा अनामत रकमेपोटी कामाचे टेंडरचे ५% रक्कम भरावी लागेल.सदरची ५ टक्के रक्कम कामगार कायदा व वॉरंटीसाठी ६ महिने काम झाल्यावर महामंडळाकडे राहील.**

४१.कंत्राटदाराकडून पीएमपीएमएलच्या बसेस अथवा इतर बाबींचे नुकसान झाल्यास त्याबाबतची भरपाई कंत्राटदाराने करून द्यावी लागेल.

४२.सर्व मटेरियल पुरवठा सुरळीत असूनही प्रतिमहा किमान २० बसेसचे काम न झाल्यास प्रतिबस उशिरासाठी प्रतिदिन रू. २०००/— प्रमाणे दंडात्मक कारवाई करण्यात येईल.

४३.बसेस पासिंगकामी चॅसी व आतून बाहेरून धुणे टेंडरधारकास बंधनकारक असल्याने बस वॉशिंग न करता दुरूस्त केल्यास रू. ५००/— दंड आकारणी करण्यात येईल.

४४.ठेकेदाराने बसेस दुरूस्तीकरीता स्वत:चे ड्रायव्हर ठेवावयाचे आहेत. या कामकाजाकरीता महामंडळाकडील चालक वापरल्यास चालकाच्या वेतनाची वजावट बिलातून करण्यात येईल.

४५.ठेकेदाराने सरकारी नियमानुसार सेवकांचे हजेरी नोंद व दैनंदिन कामाच्या नोंदी रजिस्ट्रमध्ये ठेवणे बंधनकारक आहे.

४६.ठेकेदार व महामंडळामध्ये झालेल्या कोणत्याही वादाचे निरसन पुणे जिल्हा न्यायालय कक्षेत राहिल.

४७.सदर कामांचे निविदा संच www.maharashtra.etenders.in, www.pmpml.org, www.pmctenders.abcprocure.com व www.punecorporation.org या वेबसाईटवर देण्यात आलेली आहे.

४८.www.pmctenders.abcprocure.com व www.punecorporation.org या वेबसाईटवरून निविदा संचाची विक्री व स्विकृती फक्त ऑनलाईन पध्दतीने करण्यात येत असून निविदा फॉर्म निर्धारित किंमत अधिक व्हॅट क्रेडीटकार्ड अथवा नेटबॅकींगद्वारे ऑनलाईन भरून दि. २६/०५/२०१७ ते दि.०३/०६/२०१७ अखेर दु. २.३० वाजेपर्यंत खरेदी करू शकतील. या निविदांसंबंधी प्रि—बिड मिटींग मुख्य अभियंता कार्यालय, स्वारगेट, पुणे येथे दि. ३१/०५/२०१७ रोजी दु. ४.०० वा. होईल. ऑनलाईन निविदा वरील नमूद वेबसाईटवर दि.२६/०५/२०१७ ते दि.०५/०६/२०१७ या कालावधीत पाठवू शकतील. निविदा द्यावयाच्या अंतिम दिवशी दु. २.३० वाजेपर्यंत निविदा स्वीकारल्या जातील. स्वीकारण्यात आलेल्या निविदांतून कागदपत्रे पात्र ठरणाऱ्या निविदा दि.०६/०६/२०१७ रोजी दु. ४.०० वा. उघडण्यात येतील.

४९.निविदा मंजूरीनंतर कामकाजासाठी स्टॅप पेपरवर करारनामा करून द्यावा लागेल.

५०.निविदेचे कामकाज देण्याचे किंवा नाकारण्याचे अधिकार मा. अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांचे अखत्यारीत राहतील.

मुख्य अभियंता
पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

सदरहू शर्ती वाचून मी पूर्णपणे समजावून घेतल्या आहेत व त्या सर्व मला कबूल आहेत. मागाहून गैरसमज झाला वगैरे कोणतीही तक्रार मी करणार नाही.

टेंडरदाराची स्वाक्षरी

‘अ’ पाकिट

टेंडर क्र.२५/२०१७–१८

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

<u>निविदाधारकांसाठी आचारसंहिता</u>

१. निविदा सादर करणेपुर्वी अन्य निविदाधारकांसमवेत तडजोड करून अथवा अन्य निविदाधारकांना दमदाटी करून त्यांना प्रस्तुतचे निविदा भरणेपासून परावृत्त करू नये.

२. आवश्यक ती मूळ कागदपत्रे सादर करावीत अथवा मूळ कागदपत्रांच्या झेरॉक्स प्रती खाते प्रमुखांकडून प्रमाणित करून घ्याव्यात व मगच त्या निविदा प्रकरणी समाविष्ट कराव्यात. निविदाधारकाने निविदे सोबत जोडलेल्या कागदपत्रांच्या सत्यतेबाबत काही प्रश्न निर्माण झाल्यास त्याची जबाबदारी सर्वस्वी निविदाधारकाची राहील.

३. स्वत:चे नावावर मिळालेले काम अन्य निविदाधारकास प्रत्यक्षात करणेसाठी देऊ नये.

४. अन्य निविदाधारका समवेत निकोप स्पर्धा करून स्वत: भरलेले निविदा दर जाहीर करू नयेत अथवा दुसऱ्या निविदाधारकाला धाक दाखवून तशी जबरदस्ती करू नये.

५. संबंधीत अधिकारी तसेच अन्य निविदाधारकावर राजकीय अथवा कोणतेही दडपण आणू नये.

६. आयकर/विक्रीकर /एक्साईज / व्हॅट /कामगारांसंबंधी कायदे या संदर्भातील आवश्यक त्या कायद्यांचे कसोशीने पालन करावे. त्याची तोशिष पुणे महानगर परिवहन महामंडळाकडे राहणार नाही.

७. कामाची मुदत पूर्ण होण्यापूर्वी निविदाधारक नोंदणी दाखलयाची मुदत संपत असल्यास मुदत पूर्ण होण्यापूर्वी आवश्यक ती प्रक्रिया पूर्ण करून मुदतवाढीसाठी (नुतनीकरणासाठी) अर्ज दाखल करून नुतनीकरण करून घेणे आवश्यक आहे.

८. काम करताना संबंधीत अधिकाऱ्यांच्या सुचनांचे तंतोतंत पालन करून योग्य दर्जाचे काम करून देणे आवश्यक आहे.

मी/आम्ही वरील सर्व अटी / नियम यांचे अधीन राहूनच कामासाठी निविदा सादर करीत आहे/आहोत. वरील सर्व अटी माझ्यावर/आमचेवर बंधनकारक राहतील व यापैकी कोणत्याही अटीचा भंग केल्यास माझा/आमचा निविदाधारक नोंदणी दाखला रद्द होऊ शकतो याची मला/आम्हाला जाणीव आहे. तसेच या कोणत्याही अटींचा भंग होऊन पुणे महानगर परिवहन महामंडळास कोणतीही आर्थिक तोशिष लागल्यास याची सर्व जबाबदारी माझ्यावर/आमच्यावर राहील.

टेंडरधारकाची स्वाक्षरी

मेजर बॉडी वर्क १०० बसेस

कात्रज डेपो

अ.क्र.	बस क्र.	मॉडेल नंबर	मॉडेल वर्ष
१	१६७२	Euro - III (SLF)	२००९
२	१६७३	Euro - III (SLF)	२००९
३	१६८२	Euro - III (SLF)	२००९
४	१६८३	Euro - III (SLF)	२००९
५	१६९४	Euro - III (SLF)	२००९
६	१६९५	Euro - III (SLF)	२००९
७	१६९६	Euro - III (SLF)	२००९
८	१७०६	Euro - III (SLF)	२००९
९	१७०७	Euro - III (SLF)	२००९
१०	१७०८	Euro - III (SLF)	२००९
११	१७१०	Euro - III (SLF)	२००९
१२	१७११	Euro - III (SLF)	२००९
१३	१७२८	Euro - III (SLF)	२००९
१४	१७२९	Euro - III (SLF)	२००९
१५	१७३०	Euro - III (SLF)	२००९
१६	१७३१	Euro - III (SLF)	२००९
१७	१७३२	Euro - III (SLF)	२००९
१८	१७३४	Euro - III (SLF)	२००९
१९	१७३६	Euro - III (SLF)	२००९
२०	१७३७	Euro - III (SLF)	२००९
२१	१७३८	Euro - III (SLF)	२००९
२२	१७३९	Euro - III (SLF)	२००९
२३	१७४४	Euro - III (SLF)	२००९
२४	१७४५	Euro - III (SLF)	२००९
२५	१७५२	Euro - III (SLF)	२००९
२६	१७५४	Euro - III (SLF)	२००९
२७	१७५५	Euro - III (SLF)	२००९
२८	१७५६	Euro - III (SLF)	२००९
२९	१७८४	Euro - III (SLF)	२००९
३०	१७८५	Euro - III (SLF)	२००९
३१	१७८६	Euro - III (SLF)	२००९
३२	१७८७	Euro - III (SLF)	२००९
३३	१७८८	Euro - III (SLF)	२००९

हडपसर डेपो

अ.क्र.	बस क्र.	मॉडेल नंबर	मॉडेल वर्ष
१	१६६९	Euro - III (SLF)	२००९
२	१७१२	Euro - III (SLF)	२००९
३	१७४७	Euro - III (SLF)	२००९
४	१६६४	Euro - III (SLF)	२००९
५	१७३५	Euro - III (SLF)	२००९
६	१७३३	Euro - III (SLF)	२००९
७	१७४३	Euro - III (SLF)	२००९
८	१६६५	Euro - III (SLF)	२००९
९	१६६३	Euro - III (SLF)	२००९
१०	१६७४	Euro - III (SLF)	५००९
११	१६९९	Euro - III (SLF)	२००९
१२	१६६२	Euro - III (SLF)	२००९
१३	१७१९	Euro - III (SLF)	२००९
१४	१७००	Euro - III (SLF)	२००९
१५	१६६७	Euro - III (SLF)	२००९
१६	१७२२	Euro - III (SLF)	२००९
१७	१६९८	Euro - III (SLF)	२००९
१८	१६९९	Euro - III (SLF)	२००९
१९	१७४८	Euro - III (SLF)	२००९
२०	१६७५	Euro - III (SLF)	२००९

शेवाळवाडी डेपो

अ.क्र.	बस क्र.	मॉडेल नंबर	मॉडेल वर्ष
१	१६९८	Euro - III (SLF)	२००९
२	१७४९	Euro - III (SLF)	२००९

भेकराईनगर डेपो

अ.क्र.	बस क्र.	मॉडेल नंबर	मॉडेल वर्ष
१	१७१४	Euro - III (SLF)	२००९
२	१६६५	Euro - III (SLF)	२००९
३	१७४९	Euro - III (SLF)	२००९
४	१७१७	Euro - III (SLF)	२००९
५	१७३३	Euro - III (SLF)	२००९

कोथरूड डेपो

अ.क्र.	बस क्र.	मॉडिल नंबर	मॉडिल वर्ष
१	१५३७	Euro - III (SLF)	२००८
२	१६७१	Euro - III (SLF)	२००९
३	१७६२	Euro - III (SLF)	२००९
४	१७७२	Euro - III (SLF)	२००९
५	१७५०	Euro - III (SLF)	२००९
६	१७७९	Euro - III (SLF)	२००९
७	१७५३	Euro - III (SLF)	२००९
८	१७६९	Euro - III (SLF)	२००९
९	१७७३	Euro - III (SLF)	२००९
१०	१६८१	Euro - III (SLF)	२००९
११	१५५१	Euro - III (SLF)	२००८
१२	१५३२	Euro - III (SLF)	२००८
१३	१७१५	Euro - III (SLF)	२००९

पुणे स्टेशन

अ.क्र.	बस क्र.	मॉडिल नंबर	मॉडिल वर्ष
१	१६५९	Euro - III (SLF)	२००९
२	१६६०	Euro - III (SLF)	२००९
३	१६६१	Euro - III (SLF)	२००९
४	१६७८	Euro - III (SLF)	२००९
५	१६८५	Euro - III (SLF)	२००९
६	१६८६	Euro - III (SLF)	२००९
७	१६८७	Euro - III (SLF)	२००९
८	१६९०	Euro - III (SLF)	२००९
९	१६९१	Euro - III (SLF)	२००९
१०	१६९२	Euro - III (SLF)	२००९
११	१५८०	Euro - III (SLF)	२००८
१२	१५६९	Euro - III (SLF)	२००८

मार्केटयार्ड डेपो

अ.क्र.	बस क्र.	मॉडेल नंबर	मॉडेल वर्ष
१	१७२७	Euro - III (SLF)	२००९
२	१७२६	Euro - III (SLF)	२००९
३	१७१३	Euro - III (SLF)	२००९
४	१७२३	Euro - III (SLF)	२००९
५	१७२४	Euro - III (SLF)	२००९
६	१७२५	Euro - III (SLF)	२००९
७	१७२६	Euro - III (SLF)	२००९
८	१७२७	Euro - III (SLF)	२००९
९	१७३४	Euro - III (SLF)	२००९
१०	१७३६	Euro - III (SLF)	२००९
११	१७३७	Euro - III (SLF)	२००९
१२	१७३८	Euro - III (SLF)	२००९
१३	१७३९	Euro - III (SLF)	२००९
१४	१७४०	Euro - III (SLF)	२००९
१५	१७५७	Euro - III (SLF)	२००९

एकूण १०० बसेस

मुख्य अभियंता
पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.